

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ОАО «Ремдизель»
Ф.И. Хафизов
« » 2014г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке восстановления автомобилей КАМАЗ, находящихся в эксплуатации и зарегистрированных в подразделениях МВД РФ, в случае необходимости замены в них номерных компонентов – рамы и (или) кабины.

1. Настоящее Положение разработано на основании требований:

- Лицензионного соглашения с ОАО «КАМАЗ» № 492/17/07100-06 от 15.02.2006г.;
- Технических условий ОАО «КАМАЗ» ТУ 37.104.382-2013 «Внесение изменений в конструкцию автомобилей КАМАЗ, находящихся в эксплуатации», согласованных с Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ;
- Государственной Системы сертификации Индустриального Ремонта Автомобилей «СИРА»;
- Технической документации ОАО «КАМАЗ»,

устанавливающих исключительное право ОАО «Ремдизель» на производство работ по внесению изменений в конструкцию автомобилей КАМАЗ, находящихся в эксплуатации, и выполнению маркировки данных автомобилей.

2. Реализация права ОАО «Ремдизель» на проведение работ по замене номерных компонентов автомобилей КАМАЗ – рамы и (или) кабины осуществляется в развитие авторизованного ремонта автомобилей КАМАЗ, с использованием производственно-технических баз региональных субъектов дилерской сети ОАО «КАМАЗ» (СДС), обладающих комплексом технических средств, необходимых для качественного ремонта и технического обслуживания автомобилей, аттестованных ОАО «КАМАЗ» и имеющих сертификаты Системы сертификации Индустриального Ремонта Автомобилей («СИРА») и свидетельства соответствия по выполняемым видам работ (услуг).

Делегирование полномочий с разграничением ответственности – на основе и условиях заключенного договора между ОАО «Ремдизель» и СДС.

3. Работы по замене рамы и (или) кабины выполняются путем демонтажа компонентов автомобиля, установленных на вышедшей из строя штатной раме (кабине), и последующей установки годных демонтированных и новых (из запасных частей) компонентов на новой раме (кабине), с учетом требований следующей технической документации ОАО «КАМАЗ»:

- И 5320-0000011. Инструкция на сборку автомобилей КАМАЗ;
- 6520-0000007 РИ. Инструкция о порядке формирования идентификационного номера автомобилей КАМАЗ, находящихся в эксплуатации, после внесения изменений в конструкцию;
- ТУ 37.104.382-2013. Технические условия на внесение изменений в конструкцию автомобилей КАМАЗ, находящихся в эксплуатации.

Подлежащий ремонту (базовый) автомобиль восстанавливается без изменения типа (назначения) и модели транспортного средства (ТС).

Для восстановления базового автомобиля, снятого с производства, на который запасные части уже не производятся, применяются компоненты, изготавливаемые для действующего сборочного производства ОАО «КАМАЗ» и (или) поставляемые в запасные части, прошедшие оценку соответствия в составе сертифицированной перед выпуском в обращение одной из модернизированных моделей (модификаций) базового автомобиля того же типа.

Соответствие восстановленного (модернизированного) автомобиля Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ТР) подтверждается сертификатом системы «СИРА».

4. Владелец автомобиля:

4.1. При необходимости замены в автомобиле рамы и (или) кабины должен оформить в подразделении ГИБДД МВД РФ заявление на внесение изменений в конструкцию ТС, в разделе «Прошу рассмотреть вопрос о внесении следующих изменений в конструкцию ТС» которого должна быть сделана запись следующего содержания:

а) в случае необходимости замены рамы:

«Замена штатной рамы на раму, сертифицированную в составе автомобиля модели КАМАЗ-(указать модель), с сохранением идентификационного номера ТС путем нанесения его в ОАО «Ремдизель» по ТУ 37.104.382-2013».

б) в случае необходимости замены кабины:

«Замена штатной кабины на кабину, сертифицированную в составе автомобиля модели КАМАЗ-(указать модель), с установкой информационной таблички ОАО «Ремдизель» по ТУ 37.104.382-2013».

4.2. Для производства работ по замене рамы и (или) кабины представляет в СДС копии следующих документов:

- заявления на внесение изменений в конструкцию ТС;
- паспорта зарегистрированного ТС;
- свидетельства о регистрации ТС;
- акта ДТП или акта экспертизы ТС для обоснования необходимости замены рамы и (или) кабины, например, по причине ДТП, выхода из строя вследствие тяжелых условий эксплуатации, естественного износа или возникновения существенных дефектов, в т.ч. замены по гарантии, по плановому и капитальному ремонту и пр.

5. После приемки автомобиля в ремонт СДС:

5.1. Вырезает и передает фрагмент участка старой рамы с идентификационным номером автомобиля в ОАО «Ремдизель».

Высвобожденная старая рама утилизируется владельцем ТС либо СДС.

5.2. Оформляет и направляет в ОАО «Ремдизель»:

- заказ на нанесение маркировок на новой раме восстановленного автомобиля;
- и (или):
- заказ на установку информационной таблички производителя работ на новую кабину восстановленного автомобиля.

К заказам прилагается комплект документов, перечисленных в п. 4.2. настоящего Положения.

5.3. Оформляет и направляет в ООО «АвтоЗапчастьКАМАЗ» заказ на поставку новой рамы и (или) кабины. Новая рама и (или) кабина являются собственностью СДС.

5.4. В целях контроля параметров автомобилей после произведенной замены рамы и (или) кабины на соответствие требованиям ТУ 37.104.382 обязан провести приемосдаточные испытания автомобилей в объеме и последовательности, которые предусмотрены «Программой и методикой приемосдаточных испытаний автомобилей КАМАЗ, находящихся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию» 37.139.041.001 РПМ.

5.5. Передает владельцу ТС восстановленный автомобиль с комплектом сопроводительной и технической документации от ОАО «Ремдизель», копий накладных и счетов-фактур на раму и (или) кабину от поставщика составных частей ООО «АвтоЗапчастьКАМАЗ» и копию сертификата «СИРА» на продукцию (автомобиль).

6. ООО «АвтоЗапчастьКАМАЗ» перед отгрузкой новой рамы и (или) кабины в адрес СДС передает их (как давальческую продукцию) в ОАО «Ремдизель для выполнения работ по маркировке согласно ТУ 37.104.382 и 6520-0000007РИ. Доставка для маркировки и возврат после маркировки рамы и (или) кабины осуществляется за счет ООО «АвтоЗапчастьКАМАЗ».

7. ОАО «Ремдизель»:

7.1. Оформляет и передает через СДС в адрес владельца автомобиля комплект сопроводительной и технической документации, необходимой для проведения регистрационных действий ГИБДД по восстановленному автомобилю, содержащий:

- заключение по замене рамы и (или) кабины;
- копии технической документации.

7.2. Обеспечивает сохранность фрагмента участка старой рамы с идентификационным номером автомобиля в течение срока, оговоренного ГОСТ Р 51980.

Начальник отдела продаж
ремонтных автомобилей



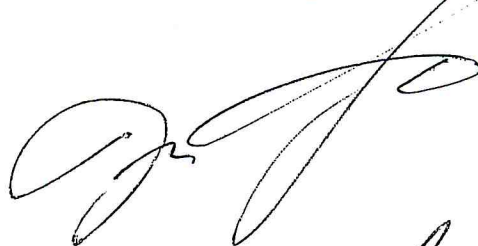
Д.Р. Нигматуллин

Подготовил:
Начальник бюро планирования и
технического сопровождения



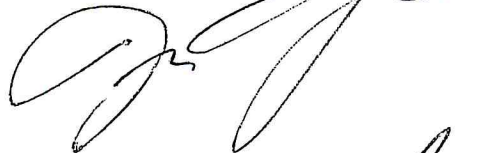
А.И. Попов

Согласовано:
Первый заместитель генерального
Директора



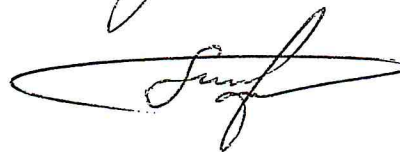
З.А. Аюкин

Директор департамента продаж



Ф.Д. Ахкиямов

Главный специалист по ремонту
автомобильной техники КАМАЗ



Ф.И. Петров



ООО (ОАО, ЗАО) «_____»

Генеральному директору

ОАО «Ремдизель»

Ф.Ш. Хафизову

Уважаемый Фаиз Шакирович!

Прошу Вас провести маркировку идентификационного номера автомобиля (шасси) КАМАЗ-_____, при его ремонте с заменой штатной рамы на новую раму, прошедшую оценку соответствия в составе а/м КАМАЗ-_____ и имеющую маркировку и документы изготовителя ТС и составных частей ОАО «КАМАЗ».

Необходимость замены рамы подтверждена актом экспертизы – прилагается.

Ремонт а/м КАМАЗ-_____ с заменой рамы производится в условиях производственно-технической базы ООО (ОАО, ЗАО) «_____».

Приложения:

1. Копия паспорта ТС и свидетельства о регистрации.
2. Копия акт экспертизы.
3. Копия заявления на внесение изменений в конструкцию ТС от владельца ТС.

Директор ООО (ОАО, ЗАО) «_____»



ООО (ОАО, ЗАО) «_____»

Генеральному директору

ОАО «Ремдизель»

Ф.Ш. Хафизову

Уважаемый Фаиз Шакирович!

Прошу Вас произвести установку информационной таблички ОАО «Ремдизель» на новую кабину модели _____, прошедшую оценку соответствия в составе а/м КАМАЗ-_____, при его ремонте с заменой штатной кабины на кабину, имеющую маркировку и документы изготовителя ТС и составных частей ОАО «КАМАЗ».

Необходимость замены кабины подтверждена актом экспертизы – прилагается.

Ремонт а/м КАМАЗ-_____ с заменой кабины производится в условиях производственно-технической базы ООО (ОАО, ЗАО) «_____».

Приложения:

1. Копия паспорта ТС и свидетельства о регистрации.
2. Копия акт экспертизы.
3. Копия заявления на внесение изменений в конструкцию ТС от владельца ТС.

Директор ООО (ОАО, ЗАО) «_____» _____

